



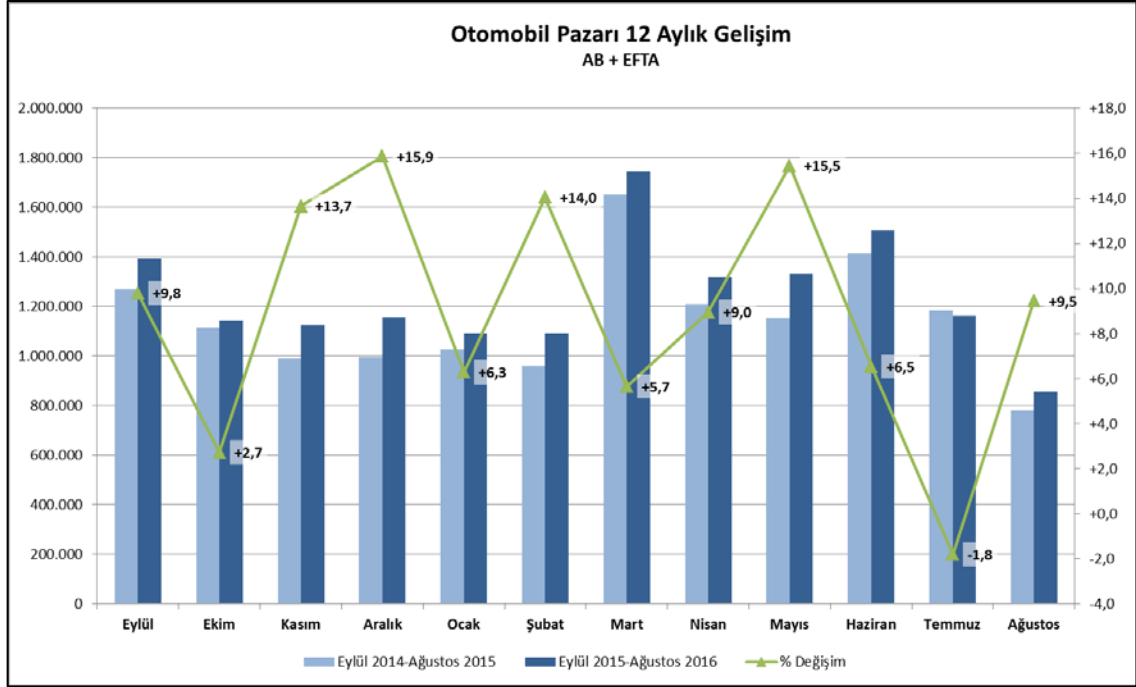
OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

## AVRUPA OTOMOBİL SEKTÖR ANALİZİ

16 Ekim 2016

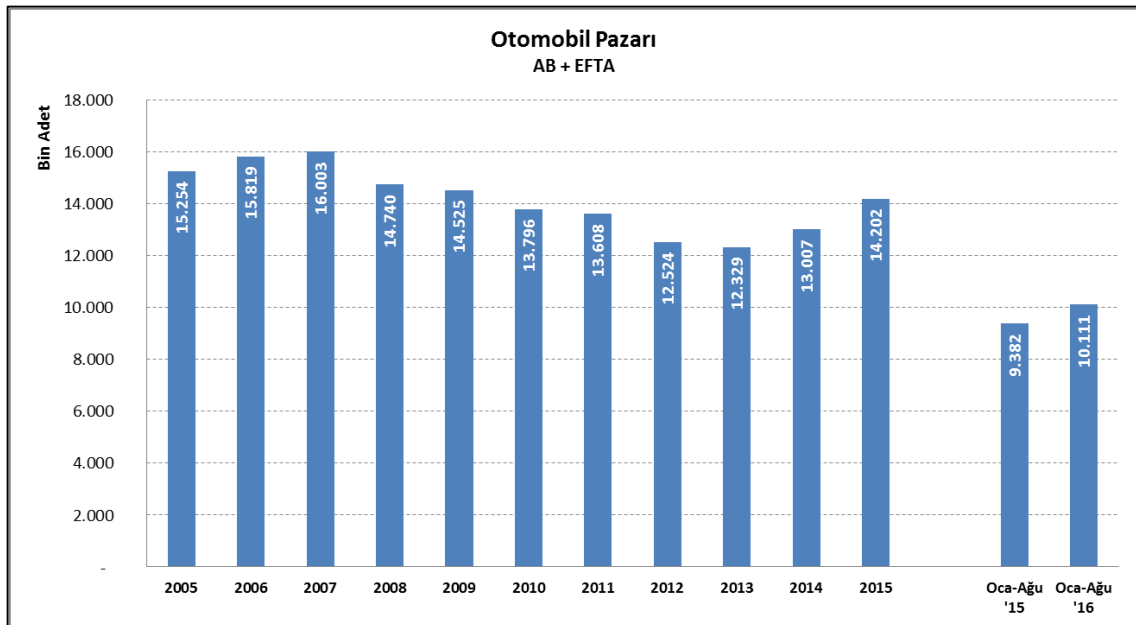
### Pazar

- 2016 yılı Ağustos ayında AB ve EFTA ülkeleri toplamına göre otomobil pazarı 2015 yılı aynı ayına göre yüzde 9,5 artış göstererek 855 bin adet seviyesinde gerçekleşti.



Kaynak: ACEA

- 2016 yılı Ocak-Ağustos döneminde AB ve EFTA ülkeleri toplamına göre otomobil pazarı 2015 yılı aynı dönemine göre yüzde 7,8 artış göstererek 10 milyon 111 bin adet seviyesine ulaştı.



Kaynak: ACEA

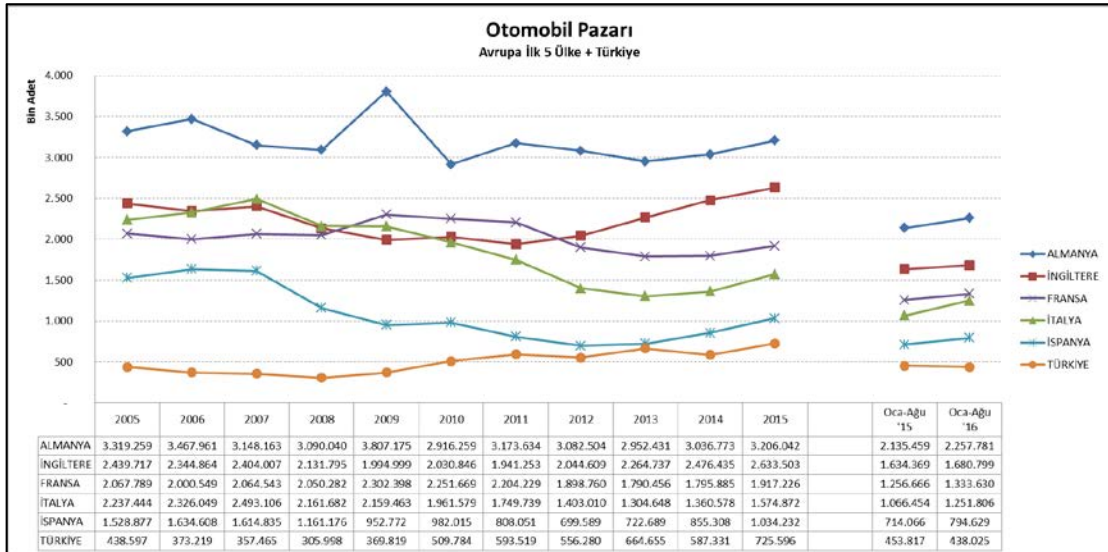
- 2016 yılı Ocak-Ağustos döneminde AB ve EFTA ülkeleri toplamına göre otomobil pazarı sıralamasında, ilk 5 ülkenin pazar büyüklükleri geçen yılın aynı dönemine göre sırasıyla; Almanya’da yüzde 5,7 , İngiltere’de yüzde 2,8 , Fransa’da yüzde 6,1 , İtalya’da yüzde 17,4 ve İspanya’da yüzde 11,3 artış gösterdi.
- 2016 yılı Ocak-Ağustos döneminde 438 bin adetlik otomobil pazarı ile, Avrupa ülkeleri arasında 6. sırada yer alan Türkiye’de ise aynı dönemde yüzde 3,5 düşüş gerçekleşti.

	AĞUSTOS			OCAK-AĞUSTOS		
	2016	2015	% Değişim	2016	2015	% Değişim
ALMANYA	245.076	226.314	+8,3	2.257.781	2.135.459	+5,7
AVUSTURYA	23.690	22.677	+4,5	222.342	211.227	+5,3
BELÇİKA	38.655	31.252	+23,7	382.634	355.797	+7,5
BULGARİSTAN	2.029	1.607	+26,3	16.562	15.209	+8,9
ÇEK CUMHURİYETİ	21.251	18.278	+16,3	172.768	152.954	+13,0
DANİMARKA	17.414	16.156	+7,8	149.993	137.292	+9,3
ESTONYA	1.831	1.524	+20,1	15.509	13.844	+12,0
FİNLANDİYA	9.196	8.402	+9,5	83.007	74.215	+11,8
FRANSA	98.211	92.048	+6,7	1.333.630	1.256.666	+6,1
HIRVATİSTAN	2.293	1.653	+38,7	31.531	26.226	+20,2
HOLLANDA	27.110	30.839	-12,1	252.143	265.953	-5,2
İNGİLTERE	81.640	79.060	+3,3	1.680.799	1.634.369	+2,8
İRLANDA	7.302	6.400	+14,1	138.526	116.195	+19,2
İSPANYA	64.089	55.921	+14,6	794.629	714.066	+11,3
İSVEÇ	27.316	26.877	+1,6	239.104	219.000	+9,2
İTALYA	71.576	59.587	+20,1	1.251.806	1.066.454	+17,4
KIBRIS	781	658	+18,7	8.783	6.591	+33,3
LETONYA	1.168	1.000	+16,8	11.122	9.102	+22,2
LİTVANYA	1.553	1.208	+28,6	13.915	11.334	+22,8
LÜKSEMBURG	3.359	2.636	+27,4	35.815	32.651	+9,7
MACARİSTAN	7.181	4.996	+43,7	61.214	49.030	+24,9
POLONYA	28.323	23.559	+20,2	270.313	230.985	+17,0
PORTEKİZ	10.649	9.437	+12,8	144.907	125.643	+15,3
ROMANYA	12.411	7.362	+68,6	58.636	51.087	+14,8
SLOVAKYA	6.906	6.784	+1,8	57.686	51.036	+13,0
SLOVENYA	3.942	3.993	-1,3	43.984	40.922	+7,5
YUNANİSTAN	4.174	4.470	-6,6	58.621	53.059	+10,5
<b>AVRUPA BİRLİĞİ*</b>	<b>819.126</b>	<b>744.698</b>	<b>+10,0</b>	<b>9.787.760</b>	<b>9.056.366</b>	<b>+8,1</b>
<b>AB 15**</b>	<b>729.457</b>	<b>672.076</b>	<b>+8,5</b>	<b>9.025.737</b>	<b>8.398.046</b>	<b>+7,5</b>
<b>AB 12***</b>	<b>89.669</b>	<b>72.622</b>	<b>+23,5</b>	<b>762.023</b>	<b>658.320</b>	<b>+15,8</b>
<i>İZLANDA</i>	<i>1.181</i>	<i>842</i>	<i>+40,3</i>	<i>14.912</i>	<i>10.783</i>	<i>+38,3</i>
<i>NORVEÇ</i>	<i>13.232</i>	<i>12.604</i>	<i>+5,0</i>	<i>102.021</i>	<i>99.390</i>	<i>+2,6</i>
<i>İSVİÇRE</i>	<i>21.927</i>	<i>23.431</i>	<i>-6,4</i>	<i>206.038</i>	<i>215.457</i>	<i>-4,4</i>
<b>EFTA</b>	<b>36.340</b>	<b>36.877</b>	<b>-1,5</b>	<b>322.971</b>	<b>325.630</b>	<b>-0,8</b>
<b>AB + EFTA</b>	<b>855.466</b>	<b>781.575</b>	<b>+9,5</b>	<b>10.110.731</b>	<b>9.381.996</b>	<b>+7,8</b>
<b>AB 15 + EFTA</b>	<b>765.797</b>	<b>708.953</b>	<b>+8,0</b>	<b>9.348.708</b>	<b>8.723.676</b>	<b>+7,2</b>

\* Malta verisi hariçtir

\*\* 2004 genişlemesinden önceki üye ülkeler

\*\*\* 2004'ten sonra katılan ülkeler



Kaynak: ACEA

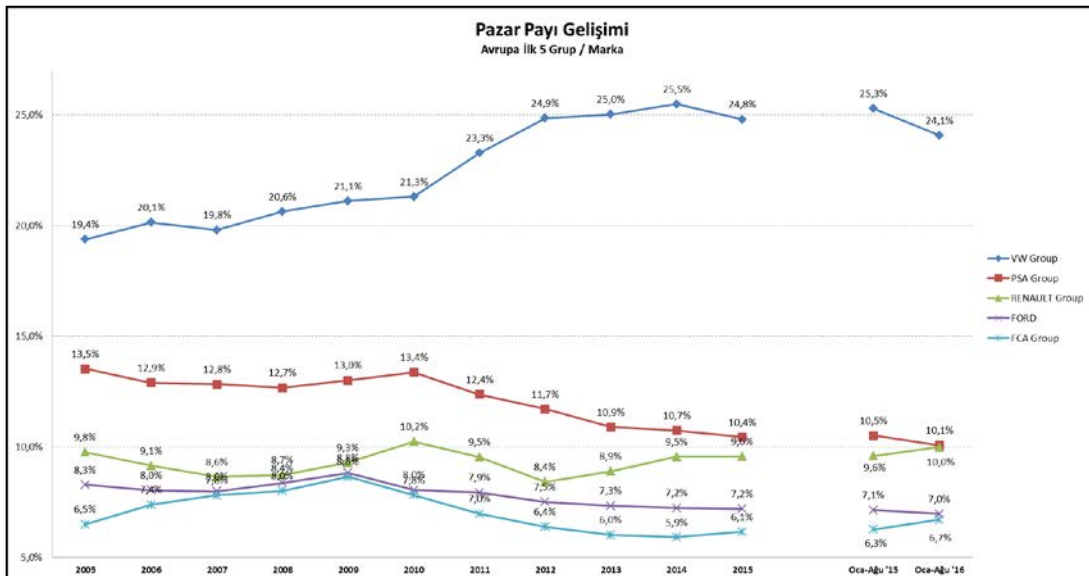
➤ AB ve EFTA ülkeleri toplamına göre marka grupları bazında otomobil satışları;

AB+EFTA	AĞUSTOS					OCAK-AĞUSTOS				
	% Pay 2016	% Pay 2015	2016	2015	% Değişim 16/15	% Pay 2016	% Pay 2015	2016	2015	% Değişim 16/15
<b>VW</b>	<b>26,0</b>	<b>26,8</b>	<b>222.739</b>	<b>209.508</b>	<b>+6,3</b>	<b>24,1</b>	<b>25,3</b>	<b>2.434.119</b>	<b>2.372.737</b>	<b>+2,6</b>
VOLKSWAGEN	12,5	13,0	106.846	101.735	+5,0	11,4	12,3	1.152.304	1.157.692	-0,5
AUDI	5,5	5,7	47.283	44.259	+6,8	5,5	5,5	556.765	515.417	+8,0
SKODA	4,9	5,2	41.797	40.631	+2,9	4,4	4,4	440.893	415.677	+6,1
SEAT	2,6	2,4	22.216	18.779	+18,3	2,3	2,5	233.964	233.971	-0,0
PORSCHE	0,5	0,5	4.299	3.897	+10,3	0,5	0,5	47.227	47.683	-1,0
DİĞER*	0,0	0,0	298	207	+44,0	0,0	0,0	2.966	2.297	+29,1
<b>PSA</b>	<b>8,9</b>	<b>9,5</b>	<b>76.487</b>	<b>74.416</b>	<b>+2,8</b>	<b>10,1</b>	<b>10,5</b>	<b>1.016.834</b>	<b>985.129</b>	<b>+3,2</b>
PEUGEOT	5,2	5,4	44.896	42.225	+6,3	5,8	6,0	589.170	563.323	+4,6
CITROEN	3,4	3,7	28.954	29.084	-0,4	3,8	4,0	380.265	372.459	+2,1
DS	0,3	0,4	2.637	3.107	-15,1	0,5	0,5	47.399	49.347	-3,9
<b>RENAULT</b>	<b>9,3</b>	<b>8,9</b>	<b>79.922</b>	<b>69.729</b>	<b>+14,6</b>	<b>10,0</b>	<b>9,6</b>	<b>1.008.556</b>	<b>898.988</b>	<b>+12,2</b>
RENAULT	6,1	6,4	52.067	49.683	+4,8	7,1	6,8	719.483	638.804	+12,6
DACIA	3,3	2,6	27.855	20.046	+39,0	2,9	2,8	289.073	260.184	+11,1
<b>FORD</b>	<b>6,5</b>	<b>6,6</b>	<b>55.317</b>	<b>51.666</b>	<b>+7,1</b>	<b>7,0</b>	<b>7,1</b>	<b>703.388</b>	<b>669.284</b>	<b>+5,1</b>
FCA	5,6	5,1	47.925	39.808	+20,4	6,7	6,3	676.994	586.394	+15,5
FIAT	4,1	3,7	35.089	28.982	+21,1	5,1	4,7	513.517	442.702	+16,0
JEEP	0,7	0,6	6.313	4.869	+29,7	0,7	0,6	69.822	57.153	+22,2
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	2.551	2.870	-11,1	0,5	0,5	47.394	43.616	+8,7
ALFA ROMEO	0,4	0,4	3.320	2.831	+17,3	0,4	0,4	41.526	38.489	+7,9
DİĞER**	0,1	0,0	652	256	+154,7	0,0	0,0	4.735	4.434	+6,8
<b>OPEL</b>	<b>6,5</b>	<b>6,7</b>	<b>55.420</b>	<b>52.676</b>	<b>+5,2</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>674.301</b>	<b>630.761</b>	<b>+6,9</b>
OPEL/VAUXHALL	6,5	6,7	55.198	52.371	+5,4	6,7	6,7	672.543	627.844	+7,1
CHEVROLET	0,0	0,0	157	247	-36,4	0,0	0,0	1.257	2.533	-50,4
DİĞER GM	0,0	0,0	65	58	+12,1	0,0	0,0	501	384	+30,5
<b>BMW</b>	<b>6,7</b>	<b>6,9</b>	<b>57.353</b>	<b>53.653</b>	<b>+6,9</b>	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	<b>664.576</b>	<b>592.961</b>	<b>+12,1</b>
BMW	5,5	5,8	46.788	45.058	+3,8	5,3	5,1	531.841	476.182	+11,7
MINI	1,2	1,1	10.565	8.595	+22,9	1,3	1,2	132.735	116.779	+13,7
<b>DAIMLER</b>	<b>6,8</b>	<b>6,3</b>	<b>57.930</b>	<b>49.417</b>	<b>+17,2</b>	<b>6,1</b>	<b>5,8</b>	<b>614.148</b>	<b>540.367</b>	<b>+13,7</b>
MERCEDES	6,2	5,7	53.129	44.509	+19,4	5,4	5,1	544.602	476.715	+14,2
SMART	0,6	0,6	4.801	4.908	-2,2	0,7	0,7	69.546	63.652	+9,3
<b>TOYOTA</b>	<b>4,7</b>	<b>4,4</b>	<b>40.126</b>	<b>34.050</b>	<b>+17,8</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>428.489</b>	<b>396.589</b>	<b>+8,0</b>
TOYOTA	4,4	4,1	37.617	32.022	+17,5	4,0	4,0	399.940	372.505	+7,4
LEXUS	0,3	0,3	2.509	2.028	+23,7	0,3	0,3	28.549	24.084	+18,5
<b>NISSAN</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>25.785</b>	<b>25.456</b>	<b>+1,3</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>366.459</b>	<b>373.396</b>	<b>-1,9</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>30.827</b>	<b>27.976</b>	<b>+10,2</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>334.683</b>	<b>305.822</b>	<b>+9,4</b>
<b>KIA</b>	<b>3,1</b>	<b>2,9</b>	<b>26.787</b>	<b>23.028</b>	<b>+16,3</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>292.938</b>	<b>255.217</b>	<b>+14,8</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>11.253</b>	<b>13.354</b>	<b>-15,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>182.485</b>	<b>170.909</b>	<b>+6,8</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,7</b>	<b>1,9</b>	<b>14.922</b>	<b>14.716</b>	<b>+1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>161.077</b>	<b>133.207</b>	<b>+20,9</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>8.824</b>	<b>7.207</b>	<b>+22,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>142.991</b>	<b>110.498</b>	<b>+29,4</b>
LAND ROVER	0,6	0,6	5.541	4.891	+13,3	1,0	0,9	101.822	88.261	+15,4
JAGUAR	0,4	0,3	3.283	2.316	+41,8	0,4	0,2	41.169	22.237	+85,1
<b>SUZUKI</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>13.117</b>	<b>11.528</b>	<b>+13,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>133.587</b>	<b>116.907</b>	<b>+14,3</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>8.306</b>	<b>6.578</b>	<b>+26,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>107.616</b>	<b>81.782</b>	<b>+31,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>7.033</b>	<b>7.574</b>	<b>-7,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>79.626</b>	<b>88.277</b>	<b>-9,8</b>
<b>DİĞER JAPON***</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>2.350</b>	<b>2.717</b>	<b>-13,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>25.564</b>	<b>25.300</b>	<b>+1,0</b>

\* Bentley, Lamborghini ve Bugatti dahil

\*\* Dodge ve Maserati dahil

\*\*\* Subaru ve Daihatsu dahil



Kaynak: ACEA

OSD"OICA" Üyesidir



OSD is a Member of "OICA"

## Üretim

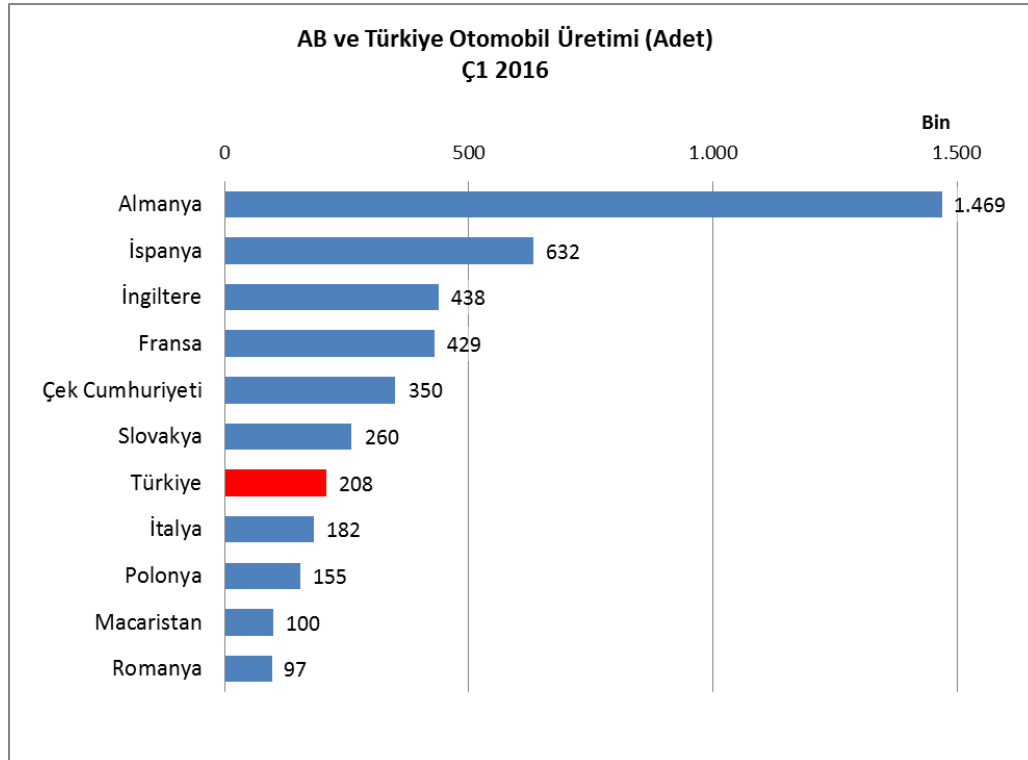
- 2016 yılının ilk çeyreğinde, AB ülkelerinin otomobil üretimi geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 2,9 artış göstererek 4,3 milyon adede ulaştı. Otomobil üretimi sıralamasında yer alan ilk 5 ülkenin üretimi geçen yılın aynı dönemine göre sırasıyla; Almanya’da yüzde 0,6 azalırken, İspanya’da yüzde 7,6 , İngiltere’de yüzde 9, Fransa’da yüzde 6 ve Çek Cumhuriyeti’nde yüzde 8,7 artış gerçekleşti.

### AB Otomobil Üretimi (Adet)

	Ç1 2015	Ç1 2016	% değişim '16/'15
Almanya	1.478.677	1.469.254	-0,6
İspanya	587.281	631.995	+7,6
İngiltere	402.193	438.390	+9,0
Fransa	405.000	429.300	+6,0
Çek Cumhuriyeti	321.753	349.766	+8,7
Slovakya	264.000	260.000	-1,5
İtalya	155.393	182.479	+17,4
Polonya	151.600	154.600	+2,0
Macaristan	114.710	99.800	-13,0
Romanya	106.167	96.610	-9,0
Diğer	217.354	215.459	-0,9
<b>AB Toplam</b>	<b>4.204.128</b>	<b>4.327.653</b>	<b>+2,9</b>

Kaynak: OICA

- 2016 yılı ilk çeyreğinde, AB ülkelerinin otomobil üretimi sıralamasında Türkiye 7. sıradaki yerini korudu.



Kaynak: OICA

**Dış Ticaret**

- 2016 yılı Ocak-Haziran döneminde AB ülkelerinin otomobil ithalatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 16 artarak 18,3 Milyar Euro, ihracatı ise yüzde 3 azalarak 62,2 milyar Euro seviyesinde gerçekleşti. Bu dönemde ihracatın ithalatı karşılama oranı 4,1'den 3,4'e geriledi.
- 2016 yılı Ocak-Haziran döneminde adet bazında AB ülkelerinin otomobil ithalatı yüzde 14 artarken, ihracatı yüzde 3 azaldı.

**AB Otomobil Dış Ticareti (M €)**

	Oca-Haz'15	Oca-Haz'16	% değişim '16/'15
İthalat	15.724	18.270	+16
İhracat	64.104	62.194	-3
<b>İhracat / İthalat</b>	<b>4,1</b>	<b>3,4</b>	<b>-17</b>
<b>Açık / Fazla</b>	<b>48.380</b>	<b>43.924</b>	<b>-9</b>

**AB Otomobil Dış Ticareti (Adet)**

	Oca-Haz'15	Oca-Haz'16	% değişim '16/'15
İthalat	1.221.996	1.387.927	+14
İhracat	2.815.410	2.719.916	-3

Kaynak: Eurostat

- 2016 yılı Ocak-Haziran döneminde AB ülkelerinin Türkiye'den gerçekleştirdiği otomobil ithalatı geçen yılın aynı dönemine göre Euro bazında yüzde 8, adet bazında ise yüzde 12 artış gösterdi.
- 2016 yılı Ocak-Haziran döneminde AB ülkelerinin otomobil ithalatının adet bazında yüzde 22'si, Euro bazında ise yüzde 15'i Türkiye'den gerçekleşti. Türkiye AB ülkelerinin otomobil ithalatı yaptığı ülkeler arasında adet bazında 1. sırada, Euro bazında 3. sırada yer aldı.

<b>AB İthalat (M €)</b>	<b>Oca-Haz'15</b>		<b>Oca-Haz'16</b>		<b>% değişim '16/'15</b>
Japonya	3.750	24%	4.442	24%	+18
Amerika	3.114	20%	3.639	20%	+17
<b>Türkiye</b>	<b>2.583</b>	<b>16%</b>	<b>2.795</b>	<b>15%</b>	<b>+8</b>
Güney Kore	2.160	14%	2.342	13%	+8
Güney Afrika	983	6%	1.263	7%	+28
Meksika	878	6%	1.023	6%	+17

<b>AB İthalat (Adet)</b>	<b>Oca-Haz'15</b>		<b>Oca-Haz'16</b>		<b>% değişim '16/'15</b>
<b>Türkiye</b>	<b>267.584</b>	<b>22%</b>	<b>299.356</b>	<b>22%</b>	<b>+12</b>
Japonya	234.565	19%	278.427	20%	+19
Güney Kore	180.459	15%	202.761	15%	+12
Amerika	118.844	10%	125.843	9%	+6
Fas	84.940	7%	101.663	7%	+20

Kaynak: Eurostat

- Uludağ İhracatçılar Birlikleri (UİB) verilerine göre 2016 yılı Ocak-Haziran döneminde adet bazında Türkiye toplam otomobil ihracatı içinde AB ülkelerinin payı yüzde 92'den yüzde 90'a gerilerken; Dolar bazında yüzde 81'den yüzde 84'e yükseldi.

<b>Türkiye İhracatı (M Dolar)</b>	<b>Oca-Haz'15</b>	<b>Oca-Haz'16</b>	<b>% değişim '16/'15</b>
<b>Toplam Otomobil İhracatı</b>	3.557	3.575	+0
<b>AB Ülkelerine Yapılan Otomobil İhracatı</b>	2.875	3.017	+5
<b>AB Payı</b>	81%	84%	-
<b>Türkiye İhracatı (adet)</b>	<b>Oca-Haz'15</b>	<b>Oca-Haz'16</b>	<b>% değişim '16/'15</b>
<b>Toplam Otomobil İhracatı</b>	303.857	338.753	+11
<b>AB Ülkelerine Yapılan Otomobil İhracatı</b>	280.772	305.301	+9
<b>AB Payı</b>	92%	90%	-

Kaynak: UİB &amp; OSD

- 2016 yılı Ocak-Haziran döneminde AB ülkelerinin Türkiye'ye gerçekleştirdiği otomobil ihracatı geçen yılın aynı dönemine göre Euro bazında yüzde 7 artış gösterirken, adet bazında yüzde 2 azaldı.
- 2016 yılı Ocak-Haziran döneminde AB ülkelerinin otomobil ihracatının adet bazında yüzde 11'i, Euro bazında yüzde 7'si Türkiye'ye gerçekleşti. Türkiye AB ülkelerinin otomobil ihracatı yaptığı ülkeler arasında adet bazında 2. sırada, Euro bazında ise 3. sırada yer aldı.

<b>AB İhracat (M €)</b>	<b>Oca-Haz'15</b>		<b>Oca-Haz'16</b>		<b>% değişim '16/'15</b>
Amerika	19.148	30%	18.072	29%	-6
Çin	9.900	15%	9.986	16%	+1
<b>Türkiye</b>	<b>3.956</b>	<b>6%</b>	<b>4.248</b>	<b>7%</b>	<b>+7</b>
İsviçre	3.954	6%	3.664	6%	-7
Japonya	3.007	5%	3.378	5%	+12
Güney Kore	3.382	5%	3.322	5%	-2

<b>AB İhracat (Adet)</b>	<b>Oca-Haz'15</b>		<b>Oca-Haz'16</b>		<b>% değişim '16/'15</b>
Amerika	599.037	21%	551.175	20%	-8
<b>Türkiye</b>	<b>292.914</b>	<b>10%</b>	<b>287.983</b>	<b>11%</b>	<b>-2</b>
Çin	267.569	10%	239.591	9%	-10
Japonya	115.998	4%	154.166	6%	+33
İsviçre	155.661	6%	143.560	5%	-8

Kaynak: Eurostat

- Eurostat verilerine göre, Türkiye'nin AB ülkeleri ile arasındaki otomobil dış ticaretinde 2015 yılı Ocak-Haziran döneminde 0,65 olan ihracatın ithalatı karşılama oranı, 2016 yılının aynı döneminde 0,66 olarak gerçekleşti. Türkiye-AB arasındaki otomobil dış ticaretinde 2015 yılı Ocak-Haziran döneminde 1,373 Milyar Euro olan dış ticaret açığı 1,453 Milyar Euro seviyesine yükseldi.

<b>Dış Ticaret (M €)</b>	<b>Oca-Haz'15</b>	<b>Oca-Haz'16</b>	<b>% değişim '16/'15</b>
AB --> Türkiye	3.956	4.248	+7
Türkiye --> AB	2.583	2.795	+8
<b>İhracat / İthalat</b>	<b>0,65</b>	<b>0,66</b>	+1
<b>Açık / Fazla</b>	<b>-1.373</b>	<b>-1.453</b>	+6

Kaynak: Eurostat